

## CONVENZIONE

"per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali"

Tra

il **Comune di Eboli**, con sede in Eboli (SA) alla via Matteo Ripa n.49, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00318580651, rappresentato nel presente atto da ....., nato a ..... (.....) il ..... domiciliato per la carica presso la sede comunale, giusto atto di nomina ....., n. ...., in seguito per brevità denominato anche "Comune";

e

".....", con sede in ..... alla Via .....  
Codice Fiscale ...../ Partita I.V.A. ...., iscritta al Registro delle Imprese di ..... al R.E.A. n. .... in persona di ....., nella Sua qualità di .....

## PREMESSO

**Che il Comune** – come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale – è obbligato a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti o da altri eventi comportanti la presenza sulla piattaforma stradale di residui/materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica;

**Che il Comune** ha altresì l'obbligo di garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità, rimozione del materiale trasportato dai veicoli siano effettuati nel pieno rispetto delle normative del Codice della Strada e del D.Lgs. 03.04.2006, n. 152, Testo Unico in materia di "Tutela ambientale";

**Che** con atto determinativo n. del ..... sono state determinate le procedure necessarie all'individuazione della ditta affidataria del "servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradale" mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt.3, comma 1, lettera vv), 30, 32, 36, 59, 60, 71, 94, 95, 167 e 168 del D.Lgs 50/2016, secondo valutazione effettuata da apposita Commissione;

**che** con atto determinativo n. del ....., si è proceduto ad aggiudicare il servizio in oggetto, alla ditta ....., risultata vincitrice di tale gara;

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene e si stipula quanto segue:

### Articolo 1 – Oggetto della Convenzione

1. Il Comune di ..... concede a ....., che accetta, il "servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradale", mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze" su tutta la rete stradale comunale e/o di sua competenza, secondo le modalità qui di seguito riportate, alle clausole, e disposizioni specificate nel capitolato d'appalto, nel bando e nell'offerta presentata;
2. La struttura operativa di..... è tenuta a espletare gli interventi in situazioni di emergenza che vengono attivati a seguito del verificarsi di incidenti stradali.
3. Il servizio di ripristino si declina con le seguenti prestazioni:
  - "**intervento standard**", il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
  - "**interventi perdita di carico**", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti;

- **"interventi rilevanti"**, l'attività di bonifica di siti inquinati a seguito di incidenti di grave entità che determinano la dispersione sul sedime stradale e terreni circostanti di liquidi inquinanti e/o merci pericolose trasportate;
- **"interventi senza individuazione del veicolo responsabile"**, gli interventi di cui ai punti precedenti, eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, senza possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative;

L'esecuzione delle prestazioni deve essere effettuata mediante:

- posizionamento, nel più breve tempo possibile e secondo quanto imposto dal vigente Codice della strada, di segnaletica stradale per situazioni di emergenza, transenne, ecc. per la protezione di punti singolari a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale con rimozione di materiali o manufatti divelti (segnali stradali, pali illuminazione, guardrail, parti di autovetture, cordone stradali, alberature, ecc.);
  - aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata;
  - recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
  - bonifica ambientale e reintegro delle matrici ambientali a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale e sulle sue pertinenze;
4. Gli interventi saranno realizzati da \_\_\_\_\_ anche nel caso di incidenti privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo di \_\_\_\_\_, che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

### **Articolo 2 – Modalità d attivazione degli interventi**

Gli interventi potranno essere richiesti dalla Polizia Municipale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla viabilità dipendente del Comune di Eboli, attraverso comunicazione telefonica al numero \_\_\_\_\_, messo a disposizione dalla \_\_\_\_\_, che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate e che provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, le procedure per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.

### **Articolo 3 – Tempi d'intervento**

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento, come dichiarato nel bando, debbono essere contenuti al massimo, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:
  - ..... minuti per i giorni feriali dalle ore 06.00 alle ore 22.00, sabato escluso;
  - ..... minuti per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle ore 06.00, festivi e sabato dalle 00.00 alle 24.00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative di \_\_\_\_\_ potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi d'intervento.

### **Articolo 4 – Modalità operative**

1. Le strutture operative di \_\_\_\_\_ svolgeranno le operazioni di "pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti stradali" con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, mediante:

- a. "pulitura" del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati in dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi, relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
  - b. "lavaggio" della pavimentazione con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico e/o "disgregatore molecolare biologico" della catena molecolare degli idrocarburi;
  - c. "aspirazione" dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.
2. A seguito dell'iter procedurale sopra delineato, le fasi operative succedonee attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal D.Lgs 152/2006 – Codice dell'Ambiente e succ. modificazioni, a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali esposte sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e regolare svolgimento delle fasi che attengono all'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura-bonifica stradale.
  3. \_\_\_\_\_ si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui alle normative vigenti.
  4. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto disposto dal Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

### **Articolo 5 – Servizi aggiuntivi offerti**

\_\_\_\_\_ si impegna a realizzare i servizi aggiuntivi offerti in sede di gara e precisamente :

- \_\_\_\_\_.
- \_\_\_\_\_.

### **Articolo 6 – Interventi di bonifica a seguito di incidenti rilevanti**

1. Il Comune affida a \_\_\_\_\_, che accetta, la gestione delle attività finalizzate al tempestivo ripristino dello "status quo ante" della piattaforma stradale e sue pertinenze, interessate da incidenti stradali di particolare rilevanza, quali gravi sversamenti o dispersione di merci, materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica dell'area interessata.
2. Gli interventi di \_\_\_\_\_ potranno essere richiesti dalla Polizia Municipale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero \_\_\_\_\_ della Centrale Operativa di \_\_\_\_\_(in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno).
3. La Centrale Operativa attiverà, alla ricezione della richiesta telefonica, il Centro Logistico Operativo convenzionato più vicino, per consentire un rapido sopralluogo, la ripresa fotografica del luogo dell'incidente e dei danni riportati nel territorio, l'invio delle immagini a " \_\_\_\_\_ " per permettere alla stessa di disporre del preciso quadro di riferimento della situazione in atto e, conseguentemente, di predisporre la corretta pianificazione – in situazione di emergenza – dell'intervento dell'area interessata dall'incidente con l'impiego di Aziende/Impianti specializzati.
4. Alla richiesta telefonica da parte dei soggetti sopra menzionati, dovrà seguire, nel più breve tempo possibile, specifica comunicazione scritta inviata per conoscenza anche alla Polizia Municipale, contenente l'indicazione della targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive compagnie assicurative. Tale comunicazione deve essere inviata a mezzo PEC a \_\_\_\_\_ e comandopm.eboli@asmepec.it
5. Nella gestione degli interventi rilevanti, il Comune di Eboli si impegna a collaborare con \_\_\_\_\_ nella predisposizione della documentazione amministrativa necessaria all'espletamento degli adempimenti dalla legge prescritti.

### **Articolo 7 – Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune**

1. .... , conformemente a quanto disposto dall'articolo 3 lett. vv) del D.Ls 50/2016 e s.m.i., riceve, come controprestazione della concessione del servizio da parte del Comune, *unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo*, dunque, gli oneri economici degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, saranno a carico delle compagnie assicurative garanti dei danneggiati. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.
2. *A fortiori ratione*, il Comune, con "l'Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, conferisce a ....., nel suo interesse, ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., per denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per *l'attività di ripristino post incidente* eseguita, (secondo le tariffe standard condivise con i principali gruppi assicurativi).

### **Articolo 8 – Tracciabilità dei flussi finanziari**

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3 commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, \_\_\_\_\_ si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Parimenti \_\_\_\_\_ si obbliga a pagare i corrispettivi ad eventuali Centri Logistici Operativi effettuando transazioni da eseguirsi mediante i servizi delle banche o delle Poste Italiane SpA.

### **Articolo 9 – Incombenze a carico del Comune e casistica d'intervento**

1. Per consentire a \_\_\_\_\_ di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi effettuati e di inoltrare le richieste di risarcimento in modo mirato esclusivamente alle compagnie assicurative responsabili, il Comune si impegna a fornire gratuitamente, direttamente o a seguito di richiesta delle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, nel rispetto dei termini di legge, i dati necessari alla ricostruzione del fatto a fini amministrativi e in particolare le informazioni acquisite relative alle modalità dell'incidente, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi. Per garantire la puntuale trasmissione dei dati, l'Ente si impegna, inoltre, a emanare specifiche direttive al Corpo di Polizia Municipale.
2. In carenza della comunicazione dei dati di cui sopra, ....., in qualità di concessionaria del Comune e di soggetto interessato, è legittimata a presentare richiesta dei dati stessi ai sensi dell'art. 11, comma 4 del Codice della Strada, via PEC o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione. A tal fine, l'Amministrazione, con la sottoscrizione del presente accordo, delega \_\_\_\_\_ ad inoltrare le predette richieste alle Forze dell'Ordine competenti e ad accedere alla documentazione relativa agli interventi eseguiti sulla rete stradale di propria competenza, in qualità di concessionaria del Comune e di soggetto interessato ai sensi dell'art. 11, comma 4 del Codice della Strada.
3. L'Ente si impegna, infine, a rendere note al proprio "Servizio Viabilità" e tutte le Forze dell'Ordine che operano sulla rete viaria di propria competenza, le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali sono tenuti ad attivare l'intervento di \_\_\_\_\_ mediante chiamata al numero \_\_\_\_\_
4. Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte di \_\_\_\_\_ a beneficio dell'Ente, quest'ultimo impegna unicamente \_\_\_\_\_, che accetta, ad intervenire ogni qualvolta vengano segnalati incidenti stradali sulla rete viaria afferente all'Amministrazione. Nel caso in cui il Centro Logistico Operativo di \_\_\_\_\_, giunto sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e arrivo sul posto degli operatori costituisce un onere ad esclusivo carico di \_\_\_\_\_: nulla è addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni

quantitative. Al contrario, in caso di presenza di liquidi o solidi abbandonati sul sedime stradale, il Centro Logistico Operativo provvede a realizzare congruamente l'intervento di ripristino.

### **Articolo 10 – Assunzione di responsabilità e garanzie offerte**

1. Per la piena assunzione di responsabilità, \_\_\_\_\_ si impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, dando contestuale e immediata notizia dell'intervento in corso e relativa ultimazione al personale della Polizia Municipale e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti.
2. \_\_\_\_\_ ha stipulato polizza di assicurazione N. \_\_\_\_\_ emessa da \_\_\_\_\_ avente massimale del valore di cinque milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.

### **Articolo 11 – Pianificazione di incontri**

Le Parti concordano di programmare incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori di \_\_\_\_\_, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali correttivi e miglioramenti del servizio.

### **Articolo 12 – Accesso alla documentazione relativa agli interventi**

\_\_\_\_\_, nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare con accesso riservato al portale della società, tutta la documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale dell'Ente convenzionato.

### **Articolo 13 – Durata della convenzione**

La presente "Convenzione" avrà la durata di anni 3 (tre) a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza del termine della convenzione, qualora non sia ancora realizzato un nuovo affidamento, l'impresa firmataria della presente convenzione garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario.

### **Articolo 14– Varie**

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta.
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, esecuzione e risoluzione della presente "Convenzione" sarà competente il Foro di Salerno.
3. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.-

Eboli \_\_\_\_\_

Letto, confermato e sottoscritto.

Per \_\_\_\_\_

Per il Comune di Eboli

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_